

Zimbrea

primaria@municipiulbistrita.ro

Observatii BUGET municipiul Bistrita -2026CAB. PRIMAR
19.05.2026

REL. PUBLICE

sâm., 11 apr., 2026 11:49

De la : Marius Balan <balan_marius_horea@yahoo.com>**Subiect :** Observatii BUGET municipiul Bistrita -2026**Către :** primaria@municipiulbistrita.ro

Catre . Consiliul Local al mun. Bistrita

In atentia domnului Primar GABRIEL LAZANY

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BISTRITA/
SERVICIUL RELAȚII PUBLICE
INT PARE 5

14. APR. 2026

Stimati EDILI !

Numar document 40431

Nr file 01

Avand in vedere ca Bistrita are un Regulament nou si modern in ceea ce priveste administrarea infrastructurii VERZI-ALBASTRE orasul nostru are nevoie de urmatoarele.

Dupa ce ani de zile am trimis cereri inregistrate si am cerut cumpararea unui TOMOGRAF (arbotron) arboricol , minunea s-a intamplat anii trecuti iar rezultatul achizitionarii este de departe unul civilizat si datator de sperante ca se lucreaza ca in lumea civilizata fara urme de tagada in ceea ce priveste sanatatea arborilor si protectia cetateanului.

Alaturi de TOMOGRAF orasul si serviciul DIS-Bistrita are mare nevoie de o alta scula moderna de extractie a sutelor de cioate inestetice din tot orasul. Iata modelele gasite pe care si d-vs le puteti afla cu usurinta.

1. Freza cioate model SF 1.100 AHWI cu cap montare tractor.

Freza AGRIWORLD 100.35 montat cap tractor.....sau

2.BURGHIU Rotor SPEEDY 80-100

BURGHIU FERRI ROTOR S.....cap tractor.

Vedem din nou ca se cheltuie bani pe ghidusii cum ar fi cumpararea a 20 umbrele VERZI. Ce sa facem cu niste panze care se degradeaza repede si stau depozitate prin bazele Primariei dupa care uitam de ele. Plantati la schimb 20 de umbrele naturale din specia Salcam UMBRACULIFERA care tine loc cu succes unor umbrele din materiale moarte si nedegradabile.

O alta gresala este faptul ca Proiectul de extindere si management al Traficului din Bistrita etapa a 2-a se va dovedi total ineficient peste inca 10 ani daca va fi implementat. Exact ca si in cazul descris de d-vs cum ca SENSURILE GIRATORII nu mai sunt utile.Pe acestea cine le-a proiectat ?

Nu tot specialistii si profesorii invocati de administratie.

Renuntati in a dezafecta aceste sapte(7) sensuri pana nu initiati o DEZBATERE PUBLICA cu bistritenii.

Este unul din cele mai bune lucruri facute in vremea primarului OTC de trei mandate . Nu stiti si nu vreti sa stiti care sunt de fapt parerile bistritenilor despre SENSURILE GIRATORII.

Nimeni nu doreste sa fie desfintate.

Relocati semafoarele acolo unde este nevoie pe alte artere in fosta Zona Industrială pe strazile care dau in drumul mare de centura actual.

Pentru fluidizarea traficului si protectia pietonului am depus si inregistrat anii trecuti urmatoarele.

3. Trecei subterane in punctele.

1. Independentei zona Big.
2. Independentei zona Kaufland
3. Posta Veche
4. Spital-Han
5. Calea Moldovei-Lic. Infoel.

Aici trebuie gandite in aceste puncte o siguranta pentru pietoni si un trafic cu timpi de asteptare scurti si o deplasare constanta si fluida a masinilor.

Nimeni nu va cere sa le faceti intr-un singur an dar ganditi o astfel de posibilitate mult mai eficienta decat sa asteptati la nesfarsit ce va spun marii specialisti care cunosc Bistrita de la televizor .

DEZBATERI PUBLICE cu bistritenii cei care alimenteaza BUGETUL si mai pe urma cu specialistii pe care nimeni nu-i vede si nu-i cunoaste .Oamenii care traiesc zi de zi in Bistrita au prioritate pana si la alegerea proiectelor si nu invers.

Balan Marius-Horea
presedinte PER Bistrita
membru Asoc. Bistrita-Civica